

□ 직접인건비 산정 산출근거

※ 시설물의 안전관리에 관한 특별법 제6조 제3항 및 제7조 제2항 규정에 의거 「안전점검 및 정밀안전진단 대가(비용산정) 기준」에 준하여 산정한다.

▣ 정밀점검 대상교량

연번	교량명	용 도	연 장(m)	폭(m)	차로수	구조형식	준공년도	전차보고서	비 고
1	세종대교	도로교량	1,875.0	21.0	4	RCS	2007	○	

1. 기준인원수(제5조 제1항 관련)

■ 기준인원수 산출

: [별표 2]에 의한 직선보간법으로 산출

$$\text{기준인원수}(y) = y_1 - \frac{(x - x_2)(y_1 - y_2)}{x_1 - x_2}$$

1) 전체인원

연번	교량명	대상교량 연장(x)	큰연장(x1)	작은연장(x2)	작은연장 인원수(y1)	큰연장 인원수(y2)	대상교량 인원수(y)	비 고
계							104.6	
1	세종대교	1875.0	2,000	1,000	67	110	104.6	

2) 외업인원

연번	교량명	대상교량 연장(x)	큰연장(x1)	작은연장(x2)	작은연장 인원수(y1)	큰연장 인원수(y2)	대상교량 인원수(y)	비 고
계							56.8	
1	세종대교	1875.0	2,000	1,000	34	60	56.8	

2. 조정비 산출(국토해양부고시 제2008-840호 안전점검 및 정밀안전진단 대가(비용산정)기준 제5조 제1항 관련)

■ 시설물별 조정비 기준

구분	차선별조정		용도별조정		구조형식별 조정		경과년수		전차보고서 제공		비 고
	차로수	조정비	용 도	조정비	구조형식	조정비	경과년수	조정비	제공여부	조정비	
내용	2차로(단선)	0.75	도로교	1.00	콘크리트교	1.00	15년 이내	1.00	미제공	1.00	
	4차로(복선)	1.00	시가도로교	1.10	강 교	1.10	15~25년	1.05	1개만 제공	0.97	
	6차로	1.15	일반철도	1.30	특 수 교	1.30	25~35년	1.10	모두 제공	0.95	
	8차로	1.30	도시철도	1.50			35~55년	1.15			
			복개구조물	1.10			55년 초과	1.20			

연번	교량명	차선별	용도별	구조형식별	경과년수	전차보고서	계	비 고
1	세종대교	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	

3. 적용 인원수(국토해양부고시 제2008-840호 안전점검 및 정밀안전진단 대가(비용산정)기준 제5조 제1항 및 제11조 관련)

기준인원수 x 조정비 (구조적 복잡도 반영)

연번	교량명	기준인원수			조정 인원수			적용인원수(구조적 복잡도 반영)			비 고
		전체	외업	내업	전체	외업	내업	전체	외업	내업	
계								74.5	40.4	34.1	
1	세종대교	104.6	56.8	47.9	99.4	53.9	45.5	74.5	40.4	34.1	-25%

※ 구조적 복잡도에 따른 보정

- 매우복잡(강교 중 연속교 및 강상판형교, 프리스트레스 콘크리트 상형교, 게르버교, 환기덕트가 있는 터널 등) : (+)15% 범위 내에서 조정
- 단순(콘크리트슬래브교, 콘크리트 T-빔교 등) : (-)15% 범위 내에서 조정